



Gemeente Amsterdam Centrum

Verslag Buurtgesprek Westerdok/IJdok 9 december 2015

Locatie:	Ateliers Westerdok, Westerdok 318
Datum:	17.00 tot 19.45 uur (inloop vanaf 16.30 uur)
Aanwezig:	Barbera Lavell, gebiedscoördinator stadsdeel Centrum, voorzitter Rinke Oostra, gebiedsmakelaar stadsdeel Centrum Annemieke Bult, gebiedsmakelaar stadsdeel Centrum Petra Rondhuis, gebiedsmedewerker Sociaal stadsdeel Centrum Ron Onsia, gebiedsbeheerder stadsdeel Centrum Petra Goldstein, wijkagent Sanne Verdult, Ateliers Westerdok Coralie Kam, Ateliers Westerdok Hans Karssenbergh, voorzitter programmaonderdeel I Alma Prins, Havenbedrijf 34 bewoners en anderszins betrokkenen (Ymere, de Alliantie, leden bestuurscommissie stadsdeel Centrum)
Verslag:	Cunera Frisart

Opening

Barbera Lavell opent de bijeenkomst en heet alle aanwezigen welkom. Het programma bestaat uit twee delen:

- Deel I: Westerdok op de Schop (betreft inrichting Westerdoksplein);
- Deel II: Buurtgesprek Westerdok/IJdok (tweejaarlijks gesprek met de buurt en het gebiedsteam van stadsdeel Centrum)

DEEL I: WESTERDOK OP DE SCHOP

1. Inleiding (Sanne Verdult en Coralie Kam)

Ateliers Westerdok is een creatieve ontmoetingsplek, die onderdak biedt aan onder andere teken- en schilderactiviteiten, de Kinderacademie, Brood & Spelen buitenschoolse activiteiten en teambuildingsactiviteiten. Populair zijn de Zomerkunstweken: tijdens de zomervakantie nemen kinderen samen met kunstenaars één of meer dagen deel aan een kunstproject. Hier ontstond het idee voor *Westerdok op de Schop*, waarbij kinderen en volwassenen onder begeleiding van Coralie Kam nadachten over het winderige Westerdoksplein, dat vraagt om een fantasievolle invulling.

Tijdens de Zomerkunstweken hebben kinderen, terwijl ze op het plein stonden, gekeken naar wie de gebruikers zijn, wat er zoal gebeurt en hoe zij het plein zelf zouden inrichten. Met gebruik van diverse materialen zijn vervolgens maquettes van het plein gemaakt, waarin de ideeën zijn terug te vinden.

Ideeën van de kinderen zijn onder meer:

- meer groen, meer kleur;
- gezamenlijk kunstwerk (niet door een kunstenaar maar door kinderen en bewoners zelf bedacht), waarmee ook gespeeld kan worden;
- fontein, waterpartij;
- groenparcours, looppad, (inheemse) planten;

- grote beklimbare kunstbloemen;
- labyrint (met gebruik van water om te benadrukken dat het hier een dok betreft);
- boek waar je in stapt, met hoorbaar de verhalen/geschiedenis van de buurt.

Ideeën van volwassenen zijn onder meer:

- meer planten;
- piratenschip (om te benadrukken dat het hier een dok betreft);
- verschillende lagen;
- brug was deel spoorlijn, daarop groen in de hoogte;
- met behulp van groen beschutting bieden aan de wind (bijvoorbeeld een labyrint van hagen).

De aanwezigen maken een rondgang langs de maquettes, waar eventuele vragen worden beantwoord door Coralie Kam.

2. Van Space naar Place (Hans Karssenberg)

Niet alle openbare ruimte (Space) voelt meteen als een plek waar je je prettig en thuis voelt (Place). Het Westerdoksplein is een Space, maar nog geen Place. Er is ruimte, maar het voelt nog niet als een fijne plek (ter hoogte van het terras begint dat al te komen).

De aanwezigen worden uitgenodigd om in kleinere groepen verder te praten over onder andere:

- wat van de al opgehaalde ideeën spreekt aan en wat leeft er nog meer;
- wat zou een ieder zelf kunnen doen tijdens het verdere traject;
- wat is nodig om verder te kunnen gaan met de ideeën en waar zou budget vandaan gehaald kunnen worden om vervolgt traject/uitvoering mogelijk te maken.

Opmerking (O), vraag (V) en antwoord (A)

- O Omdat de aankondiging voor deze bijeenkomst niet lang gehangen heeft, is wellicht niet iedereen die misschien goede ideeën heeft op de hoogte.
- V Het maakt nogal uit of je direct aan het plein woont en dus alle geluiden van wat er bedacht wordt mee krijgt of dat je wat verder woont en af en toe eens op het plein komt.
- A Door het plein 'zachter' te maken, zal minder sprake zijn van geluid(overlast).
- O We moeten bij het bedenken van mogelijke invulling van het plein rekening houden met toegankelijkheid voor nood- en hulpdiensten, laden&lossen et cetera.
- O Ongeveer vijf jaar geleden is ook al eens uitgebreid met de buurt gesproken over verbetering van het Westerdoksplein en zijn de ideeën door Frank Groot (Huis van de Buurt Jordaan en Gouden Reael) op tekening gezet. Dit heeft geleid tot het planten van zegge en schrijve één nieuwe boom, een frustrerend resultaat. De spreker wil graag meedenken over verbetering van het plein en hoopt dat dit niet tot nieuwe frustratie leidt.
- O Probleem is, dat er weinig op het plein uit komt. Komst van Paleis van Justitie en hotel heeft tot iets meer drukte geleid, echter, men blijft niet op het Westerdoksplein hangen.

3. Opbrengst thematafels

De aanwezigen gaan in groepen uiteen en praten aan een van de drie thematafels verder over: kunstobject, spelen, groen. Na afloop wordt plenair samengevat wat per onderwerp is besproken.

Kunstobject:

- stromend water als onderdeel van het kunstobject is een fijn geluid, dat bovendien andere, minder fijne geluiden camoufleert;
- kunstobject laten maken door bewoners samen, niet door kunstenaar;
- er zijn al voldoende speelobjecten;
- voorkeur gaat uit naar een rustig plein met een mooi kunstobject, bijvoorbeeld een water-/windmolen, waarmee ook stroom opgewekt kan worden;

Op één na wonen alle deelnemers in dit subgroepje wat verder van het Westerdoksplein. Geen van de deelnemers is op dit moment bereid om plaats te nemen in een werkgroepje, dat zich inspant voor het vervolg.

Spelen:

- in de zomer strand, waar activiteiten kunnen plaatsvinden, met bijvoorbeeld een glijbaan naar het water, een grote 'tobbe'/boot om in te zwemmen, een springplank;
- verhalenboek: regelmatig wisselend verhalenaanbod, thema van de verhalen laten wisselen, verhalen ophalen in de buurt, jong en oud koppelen (intergenerationeel project), tevens plek voor weggeefbibliotheek/kinderzwerfboeken (zie www.kinderzwerfboek.nl);
- labyrint: mooi voorbeeld aan Nijmeegse Waalkade waar water een bijzonder effect geeft als je er loopt, rustpunt in labyrint realiseren, simpel uitvoeren met verf op de grond;
- sportveldje voorzien van valvriendelijk materiaal, fietscrossbaan, tennis-/ basketbalveldje, dammen, twister;
- belangrijk is: zorg dat nieuwe invulling uitnodigt tot interactie tussen jong en oud (want de speelboot voldoet al als voorziening voor uitsluitend kinderen).

Groen:

- groen, water, kruiden, banken. Succes valt of staat bij goed beheer, wie gaat dat doen? Wenselijk is groen, dat helpt om wind en geluid te breken, bijvoorbeeld hagen van bamboe;
- plein afsluitbaar maken: parkje waar 's nachts niet gehangen kan worden;
- rij struiken voor zwarte pui bij wijze van anti-voetbalvoorziening;
- geen stadspark, maar buurtplein;
- (kunst)gras;
- contrasten door rij boompjes en wilde wingerd tegen grijze wand om deze te doorbreken (opgemerkt wordt, dat in VvE-stukken staat, dat niets tegen de muur mag groeien in verband met onderhoud). Een van de aanwezigen, Onno Bakker, is tuinarchitect van beroep en zegt dat voor een budget van € 1.000 al veel mogelijk is;

Op de vraag of het planten van bomen is toegestaan, antwoordt Barbera Lavell dat het stadsdeel dan kijkt of een plan mogelijk is in relatie tot de vereiste veiligheidsroutes, de ligging van kabels en leidingen et cetera. Daarnaast wordt gekeken of sprake is van draagvlak in de buurt en bereidheid tot een vorm van zelfbeheer.

Algemeen:

- let op: voor bepaalde ideeën is wellicht toestemming van de architect nodig.
- andere belangrijke partijen, die genoemd worden om aan te denken met betrekking tot steunen van de plannen zijn: stadsdeel, Oranjefonds, SP;
- kerntaak van de VvE's op het Westerdokseiland is het beheer van de complexen. Laat bewoners dus liever op persoonlijke titel meedenken dan als VvE-lid;
- zoek de oplossing zoveel mogelijk in onderhoudsarme zaken, want dat was vijf jaar geleden onder andere het struikelblok;

Sanne roept kandidaten voor een kernteam op om zich te melden bij Ateliers Westerdok; een aantal van 4 of 5 buurtbewoners die met deze input een vervolgstap willen maken. (N.B. Deze personen kunnen dit alsnog doen door een mailtje te sturen naar sanne@atelierswesterdok.nl).

Sanne Verdult bedankt de aanwezigen voor alle input tot nu toe en nodigt hen uit voor het heerlijke buffet, dat inmiddels klaarstaat.

P A U Z E

DEEL II: BUURTGESPREK WESTERDOK/IJDOK

1. Mededelingen

Uitgevoerde verbeteringen verkeersveiligheid Haarlemmerstraat en -dijk: het plan dat in 2014 samen met een brede vertegenwoordiging uit de buurt gemaakt is, is nu gedeeltelijk uitgevoerd. De aanpassingen die zijn gedaan: 30 km/u aanwijzingen in de straat, zebrapaden, grotere laad- en loshavens, minder autoparkeren, meer en diverser fietsparkeren en het verwijderen van enkele scheepsornamenten. Nadat alle maatregelen zijn uitgevoerd (naar verwachting in januari 2016), volgt eindoplevering samen met leden van de werkgroep Integrale Aanpak Haarlemmerdijk en Haarlemmerstraat.

2. Hier en nu in uw buurt

Riviercruises Westerdoksdijk (Alma Prins)

Plan voor twee nieuwe ligplaatsen

Amsterdam ligt op de Rijn- en Donauroute voor riviercruises. In 2014 deden 1.685 riviercruiseschepen Amsterdam aan, een stijging van 14% ten opzichte van 2013. Eind 2015 staat de teller naar verwachting op circa 1.700 schepen. Om de groei in de riviercruisebranche te kunnen blijven opvangen en omdat op de kop van de Javakade twee afmeerplaatsen zijn verdwenen, zijn nieuwe afmeerplaatsen nodig.

Er worden daarom aan de Westerdoksdijk ter hoogte van de Coffijboomstraat twee ligplaatsen (lengte 135m) naast elkaar gerealiseerd, parallel aan de kade. Hiertoe wordt een tijdelijke afwijking van het bestemmingsplan aangevraagd voor tien jaar. Op de kade wordt een transformatorhuisje en een walstroomkast geplaatst. Ten behoeve van goed aan-/afmeren worden drie dukdalven verwijderd.

Aangezien deze momenteel dienstdoen als aanvaarbescherming van het Goedkoopgebouw, is op 9 december 2015 overeenstemming bereikt over een nieuwe aanvaarbescherming (op 6,5m vanaf de kade stalen palen in het water met daarop een dwarsbalk), zodra de dukdalven zijn gesloopt.

Overigens: in verband met de veiligheid is dubbel afmeren voor maximaal twee schepen toegestaan.

Praktijk

Riviercruisetouristen, veelal 65+ uit Amerika, Canada en Australië, arriveren per vliegtuig op Schiphol, verblijven 1-2 dagen in Amsterdam en beginnen dan aan hun riviercruise. Aan boord zijn circa 170 passagiers en 20 bemanningsleden. Bevoorrading (onder andere voedsel, linnengoed en reparaties) vindt plaats vanaf de lage kade. Drinkwater wordt per waterboot aangeleverd. Afval wordt over het water afgevoerd naar de afvalcentrale in het Westelijk havengebied en daar verwerkt. Waar nu parkeerplekken zijn, wordt een haltestrook voor touringcars gerealiseerd, waar passagiers kunnen uit-/instappen. Ook andere touringcars mogen hier halteren. Gemiddelde ligtijd van een riviercruiseschip is 1,7 dagen.

Riviercruisepassagiers maken gedurende die dagen uitstapjes. De meesten ontbijten aan boord, een aantal gebruikt daar ook de lunch en om ongeveer 17:00 uur is iedereen weer terug. Rond deze tijden zijn dus pieken van 'in-/uitstappen en wegwezen'.

Het cruiseizoen loopt van maart tot september met een piek in maart/april. Trend is, dat het seizoen langer wordt.

Planning

December 2015 (week 50)
Eind januari 2016

Aanvraag tijdelijke afwijking bestemmingsplan

Melden sloop drie dukdalven, vergunning plaatsen transformatorhuisje, verkeersbesluit over parkeren/halteren op Westerdoksdijk
Mogelijkheid om bezwaar te maken.

Zie www.amsterdam.nl/bekendmakingen

1 Juli 2016

Good Hotel is weg (verscheept naar Brazilië)

Augustus 2016

Afmeervoorziening om riviercruiseschepen te faciliteren is gereed.

Informatie

Wie na deze bijeenkomst nog vragen heeft, kan zich richten tot:

Alma Prins, alma.prins@portofamsterdam.nl, 06 - 2013 7615.
De presentatie wordt meegestuurd met het verslag.

19 November 2015 zijn de Westerdok VvE-besturen tijdens een bijeenkomst op kantoor van het Havenbedrijf geïnformeerd over de plannen. Stukken en verslag van die bijeenkomst zijn in hun bezit.

Opmerking (O), vraag (V) en antwoord (A)

- V In het verleden meerden hier ook al schepen af. Waarom is deze keer een afwijking van het bestemmingsplan noodzakelijk?
- A Voorheen betrof het binnenvaart (vracht), nu passagiersvaart.
- V Diverse aanwezigen maken zich zorgen over de komst/toename van het touringcarverkeer, terwijl beleid juist is om touringcarverkeer te minderen in de stad.
- V Wie handhaaft, dat touringcars halteren en niet parkeren?
- A Barbera Lavell antwoordt, dat dit een verantwoordelijkheid van het stadsdeel is en dat men zich met eventuele klachten over handhaving kan richten tot het stadsdeel.
- V Keren/steken van touringcars zal tot oponthoud leiden.
- A Annemieke Bult legt uit dat het verkeersbesluit voor een haltestrook genomen wordt en niet gaat over keren/steken. Wel wordt momenteel door de gemeente gekeken hoe arriveren, halteren en vertrekken van de touringcars hier veilig kan plaatsvinden.
- V Zorg is er ook met betrekking tot de gezondheid vanwege de verwachte toename van luchtvervuiling. Wordt een nulmeting gedaan?
- A Alma Prins antwoordt dat een nulmeting niet is afgesproken. Wel zijn afspraken gemaakt om zoveel mogelijk geluid-/emissiereductie te bewerkstelligen: verplicht gebruik van walstroom en tijdens halteren verplicht motor uit.
- V Er is zorg om veiligheid touringcarpassagiers en weggebruikers op fietspad tijdens in-/uitstappen.
- A Door de gemeente wordt momenteel gekeken of aanpassingen mogelijk zijn om veiligheid touringcarpassagiers en fietspadgebruikers te waarborgen.
- V VvE's willen gezamenlijk met de gemeente praten over de keuze van de locatie voor de haltestrook, ten gevolge waarvan bewoners hun uitzicht straks zien verdwijnen achter een muur van touringcars. Een alternatieve plek is wellicht naar beneden langs de kade.
- A Barbera Lavell gaat graag in gesprek met een afvaardiging van de gezamenlijke VvE's.

Kettingkuss

Jetske de Groot en en Liliame Top (Atelier Winthontstraat 9) kondigen hun initiatief *Kettingkuss* aan, waartoe zij werden geïnspireerd door de film *Pay It Forward* (2000). Het idee is de wereld een beetje mooier maken door wat extra aandacht, een pluim et cetera voor een ander. Met *Kettingkuss* wordt dit gedaan door middel van een afdruk in kunstporselein, waarvan één exemplaar aan de ander wordt gegeven en één exemplaar aan een ketting in de openbare ruimte wordt gehangen. De aanwezigen reageren enthousiast op het idee.

3. De grote lijnen

Concept-gebiedsplan 2016 Gebied West

- Annemieke Bult licht toe hoe het gebiedsplan tot stand is gekomen en hoe de besluitvorming is verlopen (op 8 december 2015 zijn de gebiedsplannen vastgesteld).
- Activiteiten die zijn opgenomen in het gebiedsplan 2016 m.b.t. Westerdok/IJdok:
 - o verkeersonveilige plekken: aansluiting Westerdokskade op Korte Prinsengracht;

- ondergrondse afvalcontainers: onderzoek naar mogelijkheden plasticinzameling ondergronds. In verband met de forse investering moet plastic eerst in voldoende mate gescheiden aangeboden worden, wat momenteel nog niet zo is;
 - groot onderhoud Westerdok (planning is in tegenstelling tot eerder bericht niet juni/juli maar februari 2016).
- Voortgangsrapportage jaarplan 2015
- Terugkoppeling vorig buurtgesprek (april 2015):
- Handhavingsuitvoeringsprogramma (HUP): door de buurt aangegeven prioriteiten/hotspots zijn doorgegeven aan de afdeling Toezicht en Handhaving en worden waar nodig en mogelijk meegenomen bij reguliere acties.
 - Geluidsoverlast NDSM: dit signaal is doorgegeven aan de werkgroep Stad in Balans.
 - Parkeervergunningen: conform gemeentelijk beleid wordt bij nieuwbouw parkeergelegenheid voor bewoners inpandig gerealiseerd (uitgezonderd gehandicapten-, hulpverleners-, en mantelzorgvergunningen). Bezoekers en buurtbewoners met parkeervergunning en niet in het bezit van een eigen garage, mogen overal in het betreffende vergunningengebied (hier: Centrum 2) in de openbare ruimte parkeren. Het aantal te verlenen vergunningen wordt vastgesteld aan de hand van het aantal parkeerplaatsen in een vergunningengebied, waarbij een reserve wordt behouden ten behoeve van bezoekers en een goede verkeersdoorstroming.

Naar aanleiding van reacties van de aanwezigen: Opmerking (O), vraag (V) en antwoord (A)

- O Helaas ontvingen bewoners IJdok geen enquête, waardoor zij geen input hebben kunnen leveren op het gebiedsplan 2016;
- O Windscherm leidt tot sluisvorming en daarmee tot verkeersonveilige situatie: men waait om, er tegenaan;
- V Verzoek tot beperken horeca in verband met geluidsoverlast.
- A Verstrekken horecavergunningen is bevoegdheid van Centrale Stad, niet van stadsdeel;
- O Geluidsoverlast door achteruit rijdende bussen ('piepen');
- V Verzoek tot uitbreiden aantal fietsnietjes, bijvoorbeeld ter hoogte van kantoor waterpolitie.
- A Op parkeerdek kunnen geen fietsnietjes geplaatst worden. In de openbaar toegankelijke fietsenkelder is voldoende parkeerruimte;
- O Bewoners zien geen veegwagens op IJdok;
- V Verzoek om spoedig bestemmingsplan op te stellen.
- A Het wachten is op overdracht van het gebied van de Centrale Stad naar stadsdeel Centrum. Momenteel wordt gewerkt aan het overdrachtsdocument. Voor overleg over beheerzaken is gebiedsbeheerder Ron Onsia de contactpersoon. Dhr. Onsia heeft contact met beheergroep Beheer IJdok.
- V Van Paleis van Justitie naar Centraal Station is geen goede wandelroute, men loopt op het fietspad.
- A Conform de planning wordt eind 2016/begin 2017 bij de definitieve inrichting een goede voetgangersvoorziening gerealiseerd. Tot die tijd lopen voetgangers over het dubbele (dus brede) fietspad. Diverse aanwezigen geven aan erg blij te zijn met het dubbele fietspad;
- O Stadsdorp Westerdok is een bewonersinitiatief, bedoeld voor bewoners van het Westerdok (inclusief woonboten) en IJdok. Doel van een stadsdorp is het wonen in de betreffende buurten zo leuk mogelijk maken door elkaar te kennen. Wie zijn adres doorgeeft via www.stadsdorpwesterdok.nl, wordt op de hoogte gehouden van de activiteiten van het stadsdorp, onder andere wordt 1x per maand samen gegeten (een gewilde activiteit, waarvoor zelfs een wachtlijst is). Bij diverse ideeën die genoemd zijn, kan het stadsdorp een rol spelen.

Barbera Lavell bedankt de aanwezigen voor hun komst en inbreng, nodigt hen uit om onder het genot van een (fris)drankje nog met elkaar na te praten en sluit de bijeenkomst.

Contactgegevens team West

Gebiedscoördinator: *Barbera Lavell*

T: 06 3069 5193 E: b.lavell@amsterdam.nl

Gebiedsmakelaar: *Annemieke Bult*

T: 06 1094 7493 E: a.bult@amsterdam.nl

Gebiedsmakelaar: *Heddeke Rampen*

T: 06 8364 7880 E: h.rampen@amsterdam.nl

Gebiedsmakelaar: *Rinke Oostra*

T: 06 1264 1995 E: r.oostra@amsterdam.nl

Gebiedsmedewerker openbare ruimte: *Immelien Visser*

T: 06 5139 9583 E: immelien.visser@amsterdam.nl

Gebiedsbeheerder: *Ron Onsia*

T: 06 1299 0705 E: r.onsia@amsterdam.nl

Gebiedsmedewerker sociaal: *Petra Rondhuis*

T: 06 2247 5429 E: p.rondhuis@amsterdam.nl

Andere belangrijke telefoonnummers

Algemeen nummer stadsdeel Centrum: 14020 (ma t/m vrij 8.00 - 18.00 uur)

Meldingen Openbare Ruimte/reiniging/fietsen: 14 020

www.amsterdam.nl/wonen-leefomgeving/melding-or/ of via de apps 'Opgeruimd' en 'Verbeter de buurt'

Meldingen woonfraude (/illegale hotels): 14 020

www.amsterdam.nl/zoeklicht

Veilig Thuis (voormalig Steunpunt Huiselijk Geweld): 0800-2000 (24 uur per dag, 7 dagen per week)

Meldpunt Horecaoverlast: 14 020

<https://formulieren.amsterdam.nl/tripleforms/loketamsterdam/formulier/nl-NL/evAmsterdam/scStadsbreedHOTMKL.aspx/fMorStadsbreed>

Meldpunt Overlast te water: 0900 93 94

<https://www.waternet.nl/klantenservice/meldingen-storingen/overlast-op-het-water/>

Websites

www.amsterdam.nl/centrum-gebied-west

www.facebook.com/stadsdeelCentrumWest